

i MiEV



のりこなし

B O O K

i-MiEV Norikonashi Book

Drive@earth





# は じ め に

これからのEV時代を走り出す、あなたへ。

ようこそ！電気自動車の世界へ。

いままでのクルマとは  
ひと味もふた味も違った魅力を持つi-MiEV。

あなたがこのクルマを理解し、  
気持ちよく乗りこなせるように、  
「i-MiEVのりこなしBOOK」は  
お手伝いしていきます。

i-MiEVに慣れるまで、  
どうぞ、本書をあなたのすぐそばに  
置いてください。

あなたが困ったとき、  
きっとアドバイスできると思います。

# i n d e x

## 充電しよう



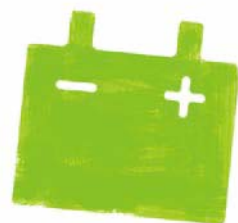
|                       |    |
|-----------------------|----|
| 充電ならではのよいところ。……………    | 7  |
| 1:家で充電しよう。……………       | 9  |
| 2:家で充電する手順。……………      | 11 |
| 3:家での充電時間。……………       | 13 |
| 4:急速充電しよう。……………       | 15 |
| 5:急速充電する手順。……………      | 17 |
| 6:急速充電の時間。……………       | 19 |
| 7:充電タイミングについて。……………   | 21 |
| 8:こんな時どうする？(充電編)…………… | 23 |
| i-MiEV用語集(1)……………     | 25 |



# 運転しよう



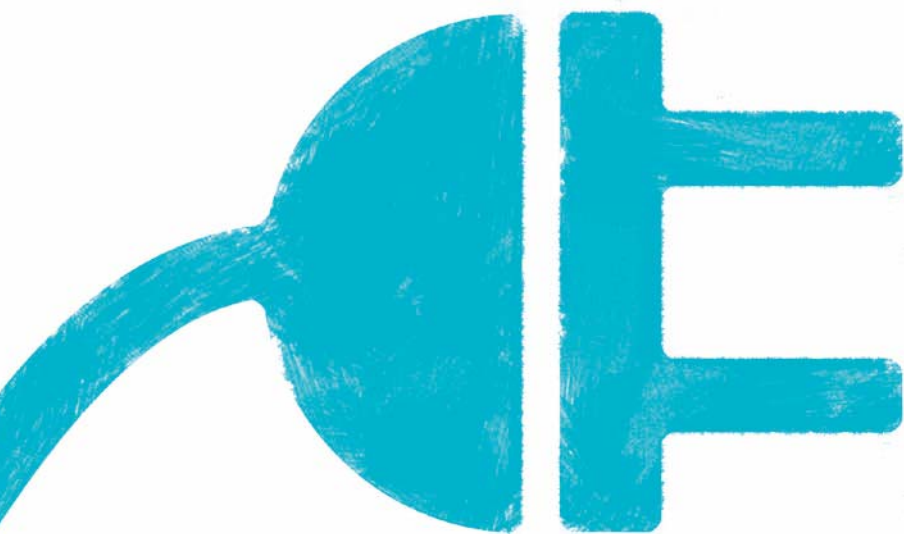
|                               |    |
|-------------------------------|----|
| i-MiEV ならではの走り。……………          | 27 |
| 1: 始動させてみよう。……………             | 29 |
| 2: メーターを読み取ろう。(1) ……………       | 31 |
| 3: メーターを読み取ろう。(2) ……………       | 33 |
| 4: 航続可能距離について。……………           | 35 |
| 5: 走行ポジションについて。……………          | 37 |
| 6: エコドライブを楽しもう。……………          | 39 |
| 7: エアコンを使いこなそう。……………          | 41 |
| 8: i-MiEVの2つのバッテリー。……………      | 43 |
| 9: こんな時どうする？(運転編)……………        | 45 |
| 10: 航続可能距離を延ばすには？(運転方法編)…………… | 47 |
| 11: 航続可能距離を延ばすには？(空調設定編)…………… | 49 |
| i-MiEV用語集(2)……………             | 51 |



# 整備しよう

1:点検整備について。…………… 53

2:バッテリー特性を知ろう。…………… 55



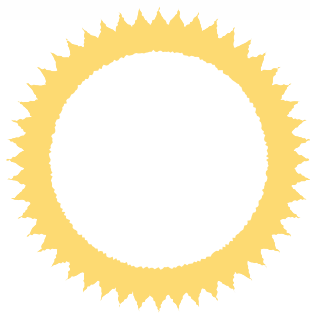
充電  
しよう

Charge

# 充電ならではのよいところ。

## お家で。

家庭で充電できるから、エンジン車の  
ようにガソリンスタンドに出向く手間も  
なく、とってもお手軽。



## お買い物中に。

ショッピングセンターやサービスエリア、  
コンビニエンスストアなどに設置が進む  
急速充電器を使えば、お買い物などを  
しているあいだに充電できて便利です。



# おやすみ中に。

i-MiEVは、乗らないときに充電タイム。  
たとえば夜眠っているあいだに充電  
すれば、電力消費平準化にもつながります。



充電しよう

充電ならではのよいところ。

# 地球と人の未来に。

走行時はガソリンなどの化石燃料を一切  
使わず電気で走るi-MiEV。これからのEV  
社会を気持ちよく先駆ける、パイオニアです。



# 1: **普通充電** 家で充電しよう。

## CHECK!

普通充電のいちばんの魅力は、住まいで充電できること。  
充電を始める前に、住まいの充電環境をチェックしましょう。

充電しよう

1 家で充電しよう。

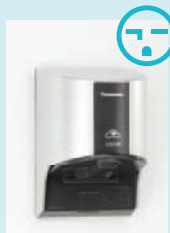
### EV充電用 AC200V(平型) コンセントを設置していますか？

i-MiEVの充電には「EV・PHEV充電用AC200Vコンセント」を使用し、1m前後の高さに設置してください。コンセントの設置位置が低い場合、コントロールボックスが地面に接し、水没や踏みつけてしまうなど、トラブルの原因となります。コンセントの設置場所が屋外、又は雨水等で濡れる可能性がある場合には、必ず防雨型コンセントを設置してください。

#### AC100Vでも充電可能です。

AC200Vのコンセントが設置できない場合は、AC100Vコンセントもご使用可能です。その際は、EV充電用AC100Vコンセントをご使用いただき、一般のコンセントには絶対に接続しないでください。

- EV充電用AC100Vコンセントのご使用には、メーカーオプションのAC100V充電ケーブルが必要です。



EV・PHEV 充電用  
AC200Vコンセント  
型番:WK43225(Q)  
(パナソニック電工製)

### 20A以上の 専用分岐回路ですか？

AC200V・AC100V充電、いずれの場合も、20A以上の専用分岐回路が必要です。また、充電時には大電流(AC200V充電の場合15A[AC100V換算30A])を長時間にわたり消費しますので、必要な電力量を考慮し、電力会社との契約アンペア数および主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。



### 漏電遮断器は 設置されていますか？

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、必ず漏電遮断器付を用いてください。漏電遮断器は、漏電による感電事故や火災を防ぐために、漏電を検知すると直ちに電気を遮断するものです。大電流を消費する電気自動車の充電には、必須の機器です。

### コンセントは アース接続 されていますか？

EV充電用コンセントには、必ずアース接続を施してください。アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電から護る仕組みが働かないため、電気自動車の充電には使用できません。

### コンセントの位置は 充電ケーブルが届く範囲内ですか？

標準装備の充電ケーブルは、長さが5mです。EV充電用コンセント設置の際は、ケーブルの取り回しを十分考慮の上、設置してください。それ以上となる場合は、メーカーオプションのAC200V充電ケーブル(10m)をご使用ください。

●メーカーオプションのAC100V充電ケーブルは5mのみの設定となります。





## 2: 普通充電 家で充電する手順。

### コンセントとつなぐだけ！

i-MiEVとEV充電用コンセントを専用充電ケーブルによって接続するだけで、充電がスタートします。

#### 普通充電の手順

1 i-MiEVのセレクトーレバーを[P]に入れ、ライトなどの電装品を停止し、パワースイッチを[**LOCK**]位置まで回す。(パワースイッチ ➡P.51)

2 計器盤右下のレバーで普通充電リッド(運転席側)を開け、さらに手で中ブタも開ける。



リッドオープナー(計器盤右下)



普通充電コネクター  
(運転席側)

3 [EV充電用AC200Vコンセントの場合]  
AC200V充電ケーブルのプラグをコンセントに差し込む。



AC200V充電ケーブル



EV充電用AC200Vコンセント

[EV充電用AC100Vコンセントの場合] ※AC100V充電ケーブルはメーカーオプション  
AC100V充電ケーブルのプラグをコンセントに差し込む。



AC100V充電ケーブル



EV充電用AC100Vコンセント



- 4 i-MiEVの普通充電コネクターに普通充電ガンをカチッと音がするまで差し込む。



- 5 充電中は充電ランプが点灯。満充電になると充電は自動的に停止し、ランプも消灯。



- 6 普通充電ガンを、ボタンを押しながら引き抜き、中ボタン、普通充電リッドを閉じる。



- 7 コンセントからプラグを引き抜き、普通充電ガンにキャップをして保管。



アースの変換プラグ



延長ケーブル

注 意



- 延長コードやアース変換プラグは絶対に使用しないでください。
- 雨天天下での充電は、十分に注意しておこなってください。(P.23)
- EV充電用以外のコンセントは絶対に使用しないでください。
- サビやガタ・ゆりみ等のあるコンセントおよび充電ケーブルは使用しないでください。
- AC200V充電ケーブルは、コンセントタイプのEV用普通充電スタンドを使用する際に必要となりますので、常に車載していることをおすすめします。

### 3: 普通充電 家での充電時間。

## 普通充電での充電時間の目安は？

普通充電には一定以上の時間がかかるので、夜間に充電を行うなど、i-MiEVに乗らない時間帯を上手に利用して充電しましょう！

AC200V／15A



約 **4.5** 時間 (満充電)



約 **7** 時間 (満充電)

AC100V(10A)での充電時間は M: 約**14** 時間 / G: 約**21** 時間

- AC100V充電ケーブルはメーカーオプションとなります。
- 上記は、駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。

#### 夜間充電がオススメ！

オススメ



- 駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからでも約4.5時間(M)／約7時間(G)で満充電になるAC200Vコンセント。夜眠っているあいだに充電すれば、電力消費平準化(電力消費ピーク時の電力抑制)にもつながります。またMiEVリモートシステム( [P.22](#) )のタイマー充電を使えば、夜間充電の設定も簡単です。

コラム



- 途中で充電をやめたいときは、充電ガンを引き抜けばOK！
- 気温や電源等の環境によっては充電時間が長くなることがあります。充電は、時間に十分余裕をもって行いましょう。

## コントロールボックスについて

充電ケーブルに漏電遮断機能や充電状況を常に監視・表示するコントロールボックスを採用。コントロールボックスは、故障、落下や水没による破損防止やケーブル負荷軽減のため、なるべく吊り下げてご使用ください。



### 【インジケータ表示】

- |          |                   |
|----------|-------------------|
| ● READY  | 点灯：電源プラグ接続状態      |
| ● CHARGE | 点灯：充電中            |
| ● FAULT  | 点灯：コントロールボックス内部故障 |
|          | 点滅：漏電等異常          |

- 付属の吊り下げ紐の長さは約50cmです。フックは付属されていません。
- コントロールボックスが付いていない充電ケーブルでは、充電することはできません。

### コラム



- 普通充電には、充電ケーブル付タイプの普通充電スタンドでもご使用になれます。なお、普通充電スタンドの一部には、i-MiEVの充電に対応していないものがありますので、ご使用になる際はi-MiEVの充電に対応していることを充電器メーカーにご確認ください。

### 注意



- パワースイッチが[ON]の状態では充電しないでください。
- 充電中は、パワースイッチが[LOCK]の位置でも、ボンネットルーム内の冷却ファンが自動的に作動することがあります。充電中は、冷却ファンに手を近づけないでください。
- 充電設備によっては、時間などの一定条件で、電力供給が停止する設定となっているコンセントもあります。充電を開始する前に、コンセントの設定や環境はしっかりと確認しておきましょう。

## 4: 急速充電しよう。

### 急速充電器の設置場所。

急速充電器は、電力会社や自治体、企業の協力により、全国に設置がすすんでいます。設置場所はCHAdeMO協議会<sup>チャデモ</sup>のウェブサイトで確認できます。

急速充電機能はGに標準装備、Mにメーカーオプションとなります。



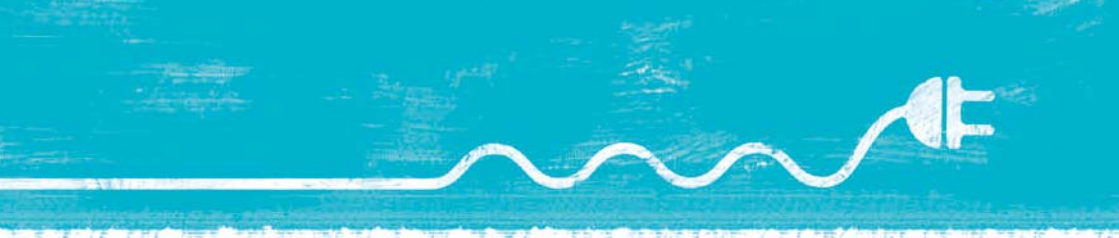
# CHAdeMO

## www.chademo.com/jp

CHAdeMO協議会とは、電気自動車用急速充電器の充電方式の標準化と、設置箇所拡大を目的に設立された団体です。当社を含めた自動車メーカー各社のほか、充電器メーカー、充電サービス提供企業、およびこれを支援する企業・行政などにより構成されています。



- 三菱マルチエンターテインメントシステム[MMES] (Gに標準装備、Mにメーカーオプション)にはSDカードスロットが搭載されており、SDカードを利用して三菱のお店の充電スポット情報を追加登録できるようになっています。登録方法と充電スポットの最新情報はEVポータルサイト ([www.ev-life.com](http://www.ev-life.com)) で、提供しております。



# CHECK!

急速充電の魅力は、素早く充電ができること。  
そんな急速充電をする際のチェックポイントはこちらです。

充電しよう

4 急速充電しよう。

## 急速充電スタンドについて 確認しましたか？

急速充電スタンドには、営業日・営業時間が限られているところや、会員以外は使用できないところなどがあります。また、故障などにより、急速使用できなくなっている場合などもありますので、事前に設置場所に連絡し、使用できることを確認してから向かうことをおすすめします。

## CHAdeMO協議会認定の 急速充電器ですか？

i-MiEVの急速充電機能はCHAdeMO規格に準拠しています。必ず、CHAdeMO協議会の認定機種をご使用ください。認定機種以外を使用されますと、火災や故障などトラブルの原因となります。なお、充電器によって操作方法などが異なりますので、使用の際は各急速充電器の取扱説明をよく確認し、問題などがあれば各充電器メーカー等にお問い合わせください。



## 5: **急速充電** 急速充電する手順。

### 少ない手順で、素早く充電！

i-MiEVに急速充電ガンを取り付け、充電を開始させましょう。  
急速充電機能はGに標準装備、Mにメーカーオプションとなります。

#### 急速充電の手順

**1** i-MiEVのセレクターレバーを[P]に入れ、ライトなどの電装品を停止し、パワースイッチを[**LOCK**]位置まで回す。(パワースイッチ ➡P.51)

**2** 運転席右下の足もと付近にあるレバーで急速充電リッド(助手席側)を開け、さらに手で中ボタンも開ける。



**3** i-MiEVの急速充電コネクターに急速充電ガンを取り付け、各急速充電器の説明に従って充電を開始。



**4** 充電中は充電ランプが点灯。充電が完了すると充電は停止し、ランプも消灯。



**5** 急速充電ガンを取り外す。

**6** 中ボタン、急速充電リッドを閉じ、急速充電ガンを元の位置に戻す。



## コラム

- 急速充電中は、駆動用バッテリーの温度を制御するため駆動用バッテリー冷却システムが働いてエアコンが作動し、作動音がしたり地面に水が流れる場合があります(Gのみ)。異常ではありませんので、ご安心ください。

## 注意



- 急速充電のみを繰り返し行くと、駆動用バッテリーの容量が低下しやすくなります。2週間に1回程度、普通充電によって満充電にすることをオススメします。バッテリー容量低下については、(  P.55、56 )をご確認ください。
- 充電中は、パワースイッチが[LOCK]の位置でも、ボンネットルーム内の冷却ファンが自動的に作動することがあります。充電中は、冷却ファンに手を近づけないでください。
- 充電中にi-MiEVのそばを離れるときは、必ず施錠をしてください。



## 6: **急速充電** 急速充電の時間。

### 急速充電器での充電時間の目安は？

急速充電は、普通充電に比べて充電時間が短いのが特徴です。

お買い物などのついでにご利用いただくと便利！

急速充電機能はGに標準装備、Mにメーカーオプションとなります。

急速充電器の出力が 50kW の場合



約 **15** 分 (80% 充電)



約 **30** 分 (80% 充電)

- 充電時間はバッテリーの状態、おクルマの使用環境および急速充電器の仕様により異なります。
- 上記は、駆動用バッテリー残量計が1目盛（警告灯と交互点滅）になってからの充電時間。

注 意



- 急速充電器によっては、個々に設定された時間や充電量で充電が停止するものもあります。その場合は80%より少ない充電量で充電が停止する場合があります。
- 急速充電器には、50kW出力の機種のほか、30kWや20kW出力などのものもあります。それらの場合、充電時間は50kW出力の機種使用時に比べ、長くなりますので、右の表を参考にご使用ください。





- 急速充電器は、充電容量の80%に到達した時点で停止します。これは、i-MiEVを短時間で充電するための設定であり、故障ではありませんので安心ください。
- 満充電にしたいときは、再度急速充電器の充電開始操作をすれば、80%以上の充電も可能です。<sup>※</sup>ただし、リチウムイオン電池の特性上、満充電に近づくほど充電時間が長くなります。再充電する場合は、順番待ちの方が他にいないかご確認ください。

※急速充電器の設定によっては、再充電できない場合もあります。

## 充電時間の目安

(時間は目安であり、気温や電池の状態などにより充電時間は異なります)

|  | 充電器の出力<br>充電容量     | 50kW | 30kW <sup>※2</sup> | 20kW <sup>※2</sup> |
|--|--------------------|------|--------------------|--------------------|
|  | ～50% <sup>※1</sup> | 約7分  | 約12分               | 約17分               |
|  | 50%～80%            | 約8分  | 約13分               | 約18分               |
|  | Total              | 約15分 | 約25分               | 約35分               |

|  | 充電器の出力<br>充電容量     | 50kW | 30kW <sup>※2</sup> | 20kW <sup>※2</sup> |
|--|--------------------|------|--------------------|--------------------|
|  | ～50% <sup>※1</sup> | 約10分 | 約15分               | 約25分               |
|  | 50%～80%            | 約20分 | 約20分               | 約20分               |
|  | Total              | 約30分 | 約35分               | 約45分               |

※1：駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。

※2：急速充電器の最大出力電流が75A(30kW)・50A(20kW)の場合。

# 7: 充電タイミングについて。

## 駆動用バッテリー残量計

メーターの中にある駆動用バッテリー残量計の表示で、最適な充電タイミングを見極めましょう。

16目盛：満充電

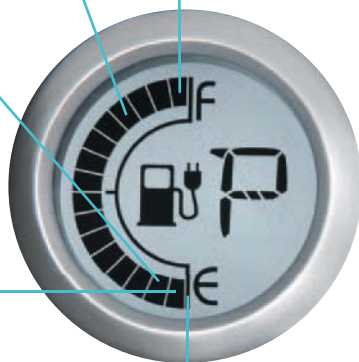
13目盛：80%充電



2目盛：駆動用バッテリー残量警告灯  
点滅

2目盛になると、警告灯が点滅して充電タイミングを知らせます。すみやかに充電してください。

1目盛：駆動用バッテリー残量警告灯  
と目盛が交互に点滅



0目盛：パワーダウン警告灯 点灯

目盛が全部消えるとパワーダウン警告灯が点灯し、i-MiEVが電気使用量をセーブ。スピード制限や冷暖房から送風への切り換えなどを自動で行い、電力を確保します。

●パワーダウン警告灯の点灯はおクルマの故障を示すものではありません。

注 意



●駆動用バッテリー残量が無くなった状態のまま長期間放置してしまうと、充電ができなくなったりするなど、駆動用バッテリーの交換が必要となる場合があります。

## オススメ



## 充電のルールを決めよう！

- 使い方に合わせて充電タイミングや充電量などの「充電のルール」を決め、それに従って充電しておくと、次に利用するときに便利です。

## 注意



- 継ぎ足し充電は可能ですが、目盛が減っていない状態で細かく継ぎ足し充電を行っていると、駆動用バッテリーの容量低下が早まることがあります。(充電のコツ▶P.56)
- 長期間にわたり利用しない場合は、(保管のコツ▶P.56)を参照し、最適な方法で保管しましょう。

## MiEVリモートシステム

Gにメーカーオプション(2011年10月より発売)

3つの便利機能を、シンプルなりモコン操作で快適コントロール。あなたのEVライフをサポートします。



## 【タイマー充電\*】

希望の時間に充電の設定が可能です。タイマー指定で夜間充電すれば電力消費平準化にも貢献できます。

- 予約操作完了までの間は、充電がおこなわれます。

## 【プレ空調\*】

乗車前に車内の空調を遠隔操作できます。乗り込んだ瞬間から快適です。

【バッテリー残量表示】 レベル0～3の段階表示で、駆動用バッテリーの残量がひと目で確認できます。

\*: タイマー充電、プレ空調を使用する際は、充電ケーブルの接続が必要です。

## 8: こんな時どうする？（充電編）

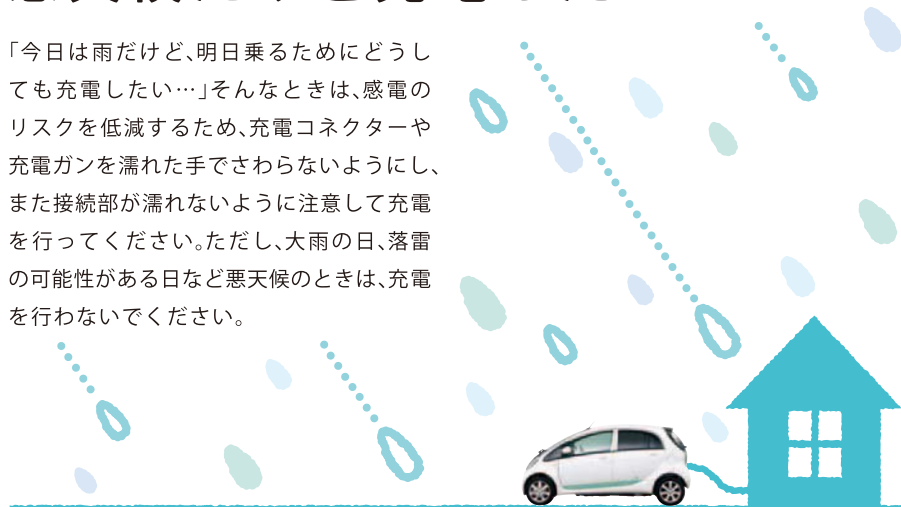
### 何もない場所で“電欠”に！

「走っている最中に駆動用バッテリー残量がなくなってしまった…」そんな“電欠”のときはまず、少しでも安全な場所に停車してください。次に、「三菱アシスト24」などのロードサービスを利用し、最寄りの三菱のお店など充電できる場所まで移動させてください。



### 悪天候だけど充電したい！

「今日は雨だけど、明日乗るためにどうしても充電したい…」そんなときは、感電のリスクを低減するため、充電コネクターや充電ガン濡れた手でさわらないようにし、また接続部が濡れないように注意して充電を行ってください。ただし、大雨の日、落雷の可能性のある日など悪天候のときは、充電を行わないでください。



# 充電中に停電が起きた！

i-MiEVは、停電が起きて一時的に充電が止まってしまっても、電気の復旧とともに充電を再開する設計になっていますので、ご安心ください。



充電しよう

8 こんな時どうする？（充電編）



困ったときにはすぐお電話を

MITSUBISHI  
**ASSIST 24**

電気自動車のトラブルには、24時間365日待機のオペレーターが電話対応いたします。ご連絡をいただく際は会員証が必要となりますので、必ず携帯しておくようにしてください。[おクルマ故障相談サービス][故障時緊急修理サービス][レッカー現場急行サービス]などで、お客様とおクルマをアシストします。巻末ページをご覧ください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

ロードサービス  
(i-MiEV)

 **0120-324-388**

# i-MiEV 用語集



---

## • 充電コネクタ

車体に付いている電力の取り込み口。運転席側に普通充電コネクタ、助手席側に急速充電コネクタがある。

## • 充電リッド

充電コネクタを覆うフタ。

## • 充電ケーブル

普通充電コネクタと電源（EV充電用AC200Vコンセント／EV充電用AC100Vコンセント）を接続するためのケーブル。全長約5m。

## • 充電ガン

充電ケーブルを充電コネクタへ接続するための接続機器。

## • 電欠

駆動用バッテリー残量がゼロになり、走行できなくなる状態。

---



運転  
しよう

Driving



i-MiEV ならではの走り。

# 走行中のCO<sub>2</sub>排出<sup>ゼロ</sup>0\*。

地球温暖化の原因となるCO<sub>2</sub>、大気汚染の原因となるNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)やPM(粒子状物質)を走行中に一切発生させないから、環境にやさしくエコロジー。

\*発電から充電までのCO<sub>2</sub>排出量は含まれておりません。



## とっても静か。

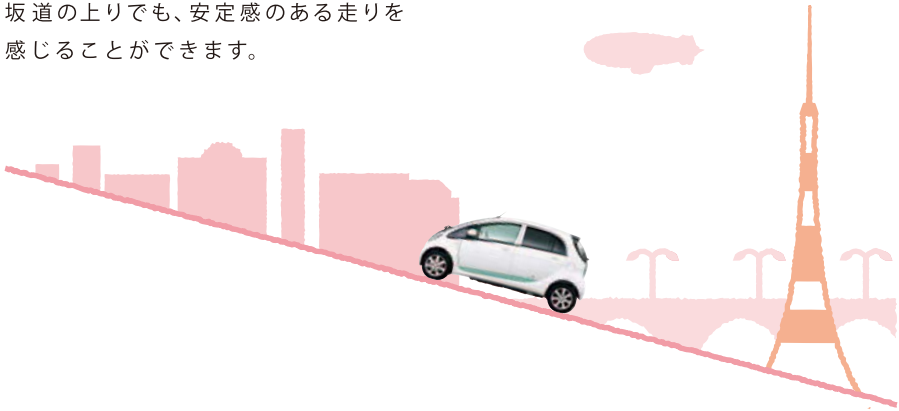
走行音が静かだから、朝早くや夜遅くのお出かけでもご近所に迷惑をかけません。車内も静かで、会話や音楽が気持ちよく楽しめます。





# 始めから力強い。

走り始めから、グリーンと力強く加速。  
坂道の上りでも、安定感のある走りを感じることができます。



# エコドライブ。

電力を節約して走る、エコドライブ。  
アクセルペダルから足を離すと駆動用  
バッテリーの充電ができ、特に坂道を  
下るときはその効果を強く発揮します。



運転しよう

i-MiEVならではの走り。

# 1: 始動させてみよう。

## パワーユニットを起動しよう！

i-MiEVのパワーユニットを起動させる操作は、従来のエンジンをかける操作とほとんど同じで、とてもシンプルです。

### パワーユニット起動の手順

1

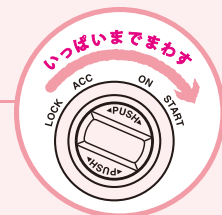
駐車ブレーキがかかっていること、セクターレバーが[P]に入っていることを確認し、ブレーキペダルを踏む。



PHOTO:G

2

パワースイッチを押しながら、いっぱいまで回し※[START]位置で1〜2秒保持したあと、[ON]位置までゆっくり戻す。



3

**READY**(走行可能)表示灯の点灯とともに起動音が鳴ったら、起動完了。



※Gの場合。Mの場合は、キーを差し込み、いっぱいまで回す。

注意



- 充電ガンが装着されている状態では、パワースイッチを回しても起動しない安全設計になっていますが、起動前に、充電ガンが装着されたままになっていないかをご確認ください。
- 補機用バッテリーが上がると、駆動用バッテリー残量が十分ある場合でも、パワーユニットの起動ができません。また、充電することもできなくなります。



## 車両接近通報装置

歩行者等に車両の接近をお知らせする車両接近通報装置を採用。車速が約25km/h以下の低速走行時に自動発音します。通報音は、歩行者等が車両を認知しやすいように、車速に応じた音の高低で加速・減速等の走行状態を表現しています。

※国土交通省ガイドライン準拠



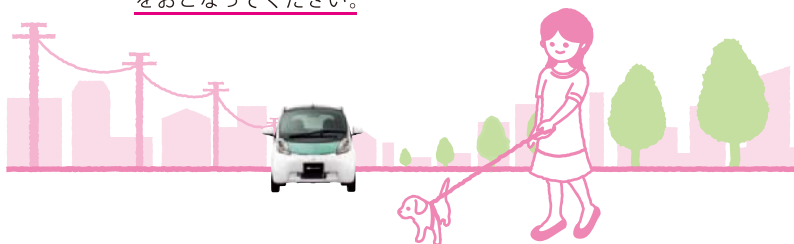
運転しよう

1 始動させてみよう。

### 静音設計であることを意識しよう！

- i-MiEVは、エンジン車のようにアイドリング音がない静音設計のため、「パワーユニットをオフにしたつもりでも、起動しているままだった」という状況が考えられます。そのままブレーキペダルを離したり、クルマから離れたりしてしまうと、クルマが勝手に走りだす、駆動用バッテリー残量が無くなる、などの可能性があります。駆動用バッテリー残量が無くなるまで放置してしまうと、電池がダメージを受けて充電ができなくなったりするなど、場合によっては駆動用バッテリーの交換が必要になることがあります。クルマから離れるときは、必ずパワースイッチを[LOCK]位置に戻し、READY(走行可能)表示灯が消えているかご確認ください。
- 走行音が静かなため、歩行者などから気付かれない場合があります。車両接近通報装置はありますが、周囲の状況に十分注意して安全運転をおこなってください。

注意



## 2: メーターを読み取ろう。(1)

### コンビネーションメーター

エコドライブをするために役立つ「パワーメーター」「駆動用バッテリー残量計」「航続可能距離表示」のほか、さまざまな表示灯・警告灯が見やすくレイアウトされています。



- 1 セレクターレバー位置表示灯
- 2 駆動用バッテリー残量計 ➡P.21
- 3 駆動用バッテリー残量警告灯
- 4 READY(走行可能)表示灯
- 5 補機用バッテリー充電警告灯
- 6 パワーユニット警告灯
- 7 パワーダウン警告灯
- 8 アクティブスタビリティコントロール(ASC)作動表示灯

- 9 スピードメーター
- 10 パワーメーター ➡P.32
- 11 航続可能距離表示  
(オド/トリップメーター内) ➡P.33
- 12 充電ランプ
- 13 オド/トリップメーター切り換えボタン
- 14 アクティブスタビリティコントロール(ASC) OFF表示灯



# パワーメーター

パワーユニットやエアコンによる電力の消費状況や、  
回生ブレーキ機能による充電状況を、わかりやすく表示します。



## Eco/Powerゾーン

アクセルを踏み込むほど針が右に動き、電力消費が増加していることを知らせます。Ecoゾーンを保持して走ると、より長く走ることが可能に。エアコンを使ったときも針は右に動くので、電力の消費状況がひと目でわかります。



## Chargeゾーン

アクセルを離したり、ブレーキを踏み込んだりして、減速する時は針が左に動き電力が増加していることを知らせます。回生ブレーキ機能により充電されている状態です。

運転しよう

2  
メーターを読み取る。(1)

### コラム



#### 回生ブレーキ機能とは？

- 回生ブレーキ機能とは、アクセルを離すと、モーターが発電機として働き、走行する車両が持っている運動エネルギーを電気に変えて、駆動用バッテリーに充電する機能のことです。(関連項目 [P.38](#))  
i-MiEVでは、航続可能距離を延ばす工夫として、ブレーキを踏み込むと回生ブレーキが強くなる制御を採用しています。

# 3: メーターを読み取ろう。(2)

## オド／トリップメーター

パワースイッチが「ON」の状態です切り換えボタンを操作すると、さまざまな走行情報を表示させることができます。

### 1 航続可能距離表示 ➡ P.35

残り航続可能距離の目安を計算して表示します。



### 2 オドメーター

走行した総距離をkm単位で表示します。



常に表示させておくなら、コレがオススメ！  
あとどれくらい走行できるのか、おおよその目安を知ることができます。



### 3 トリップメーター A

2地点間の走行距離をkm単位で表示します。



### 4 トリップメーター B

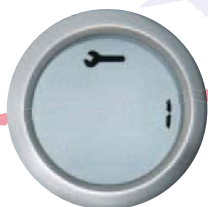
2地点間の走行距離をkm単位で表示します。





## 7 サービスリマインダー(月数)

次回定期点検までの残り月数を表示します。



## 6 サービスリマインダー(走行距離)

次回定期点検までの残り走行距離を表示します。



## 5 メーター照度表示

メーターの明るさを表示します。

# 4：航続可能距離について。

## 航続可能距離表示の特性。

航続可能距離表示は、あくまでも目安値です。この表示特性を知ることによって、i-MiEVをより計画的に利用することができます。

### 表示される数値について。

航続可能距離表示の数値は、「駆動用バッテリーの残量」「直近25kmの平均電力消費」「現在のエアコンの作動状態」などから算出します。渋滞路走行（加速・減速・停止の繰り返し）や登坂路走行、高速走行など、直近25kmの走行状況が電力を多く消費するものだった場合、また走行時にエアコンが作動している場合、駆動用バッテリーが満充電の状態でも、表示される数値は小さくなることがあります。逆に、電力消費を抑えるエコドライブや、エアコンの上手な利用を心がけることで、表示される数値が大きくなることもあります。

### 納車時の表示について。

納車直後の航続可能距離表示は、満充電状態でも数値が小さくなっている場合があります。これは、輸送段階における走行の影響などを受けたものです。故障ではありませんのでご安心ください。



### オススメ



#### 電気自動車らしい走りを楽しもう！

- 省エネを心がけて上手に走ると、条件によっては航続可能距離表示の数字が増えることもありますので、とても嬉しい気分にも！ 連続する下り坂では、駆動用バッテリー残量計の目盛が増えることもあります。（関連項目 ➡ P.47～50）

#### 日常ユースには十分。

- 電気自動車は、走り方や使い方、使用環境などによって航続可能距離が大きく変わります。i-MiEVでは、大容量リチウムイオン電池や軽量・高効率モーター、走行中に駆動用バッテリーを充電できる回生ブレーキ機能（➡ P.32、38）などにより、日常お乗りいただくうえで十分な航続可能距離を実現しています。



### コラム

子供を幼稚園へ。  
そのついでに銀行も。  
走行距離：10km



友だちのおうちによつてから、  
子供のお迎えをして帰宅。  
走行距離：15km

（例）  
平日1日の総走行距離  
40km



いったん戻って  
昼食後はスーパーへ。  
走行距離：15km

# 5: 走行ポジションについて。

## 走行ポジションを駆使して走ろう！

i-MiEVならではの走行ポジションは3つ。セレクターレバーを操作し、状況に合わせた最適なポジションで走りましょう。

運転しよう

5 走行ポジションについて。



### D ポジション

アクセル操作に即応する力強いトルクを発生。回生が少ないので、惰性で走行しやすいポジションです。坂道の乗りや、のびのび走りたときに最適です。

### Eco ポジション

出力を抑えて電力消費をセーブできるポジションです。走行距離を意識した、よりエコな走りが楽しめます。発進と停止の多い市街地走行に適しています。

### B ポジション

回生ブレーキ機能を最も強く働かせるポジションです。長い下り坂などでスピードを抑えた走りができます。減速時に、より多くの充電が可能です。



## 走行ポジションの特性

下の図は、それぞれの走行ポジションが持つ、駆動力と減速力(回生力)の強さを比較したイメージ図です。減速力(回生力)を生む回生ブレーキ機能は、電気自動車ならではのしくみ。エンジンブレーキと同じような減速効果に加え、駆動用バッテリーを充電することもできます。効果は、それぞれの走行ポジションで少しずつ違います。

各走行ポジションにおける駆動力と減速力(回生力)のイメージ図



### コラム



- セレクトレーバーは走行中でも切り換えることができます。走行シーンに合わせてお好みのポジション(D、Eco、B)を選択し、あなたらしい走りをお楽しみください。

# 6: エコドライブを楽しもう。

## i-MiEVならではのエコドライブ。

i-MiEVの走りの醍醐味のひとつは、エコドライブの楽しさにあります。駆動用バッテリーを節約し、航続可能距離を延ばすテクニックを使いこなしながら、楽しく走ってみましょう。

運転しよう

6 エコドライブを楽しもう。



### 平坦な道路では **Eco**

走行ポジションを[**Eco**]に設定。急な加減速を抑え、一定速度で走りましょう。停止するときは、早めにアクセルを離してゆるやかに減速すると効果的です。

### 坂道の上りでは **D**

走行ポジションを[**D**]に設定。必要以上の加速や減速をせず、力強さのある走りで、一定速度を保って走りましょう。



## 坂道の下りでは **B**

走行ポジションを[**B**]に設定。  
減速時はエンジnbrakeキのように  
回生ブレーキ機能を効かせて  
走りましょう。

## 渋滞では **Eco**

走行ポジションを[**Eco**]に設定。  
発進と停止のタイミングをよく  
見て、ゆるやかな加速と減速を  
心がけましょう。また渋滞情報は、  
こまめにチェックを。



# 7: エアコンを使いこなそう。

## 電力消費に配慮したエアコン。

駆動用バッテリーの電力で作動するエアコンには、マニュアル方式を採用。上手な使い方で、駆動用バッテリーの電力を節約しましょう。



1 吹出口切り換えダイヤル

2 内外気切り換えスイッチ

3 風量調整ダイヤル

4 エアコンスイッチ

5 温度調整ダイヤル

冷房／暖房各6段階のマニュアル方式を採用。ダイヤル12時位置には送風ポジションを設定しています。

6 MAXスイッチ

温度調整ダイヤルが冷房または暖房位置にあるとき、ダイヤル中央のMAXスイッチを押すと、最大能力で作動させることができます。送風ポジションでは風量のみが最大となります。



### オススメ



#### エアコンのかしこい使い方。

- エアコンは駆動用バッテリーの電力を消費するため、冷暖房を使用すると航続可能距離に影響があります。MAXスイッチでお好みの温度になったらこまめに切る、夏は窓を開けて熱気を車外に追い出す、冬は補機用バッテリーで作動するシートヒーター（Gに標準装備、Mにメーカーオプション）を併用する、などしてエアコンによる電力消費を抑えることをオススメします。また、MiEVリモートシステム（ P.22）を使えば、充電している最中に車内の空調をコントロールできるので便利です。

### コラム



- エアコンは消費電力が大きく、使い方によっては航続可能距離にも大きく影響します。i-MiEVでは、マニュアル方式のエアコンを採用することにより、オートエアコンのように冷房と暖房が同時に作動する機会を低減し、電力消費を抑えています。

# 8: i-MiEV の 2 つのバッテリー。

## 駆動用バッテリー

エネルギー密度の高いリチウムイオン電池を搭載。

i-MiEV にとっての駆動用バッテリーとは、エンジン車にとっての燃料タンクにあたります。

駆動用バッテリーで  
作動する主な機能



パワーユニット  
(モーターなど)



エアコン

- ・駐車中は、パワーユニットをオフにしましょう。駆動用バッテリー残量を長く保持できます。
- ・MとGには、それぞれ異なる電池セルを使用しています。



コラム



合計234セル構成  
(総電力量:10.5kWh)



合計88セル構成  
(総電力量:16.0kWh)



# 補機用バッテリー

クルマの電装品を動かすためのバッテリーです。  
エンジン車に付いているバッテリーとほぼ同じ働きをします。

POWER  
UNIT

パワーユニット  
の起動



オーディオ

補機用バッテリーで  
作動する主な機能



パワーウィンドウ



室内灯



シートヒーター



ヘッドライト



ワイパー

注 意



- 走行中は、補機用バッテリーで動くこれらの機能を使っても、駆動用バッテリーの消費電力量に大きな影響はありません。駆動用バッテリー残量が少なくなっても、安全のため走行に必要なヘッドライトやワイパーをオフにしないでください。

運転しよう

8 i-M i-E V の 2 つ の バッテリー。

# 9: こんな時どうする？（運転編）

## 高速道路での走行。

高速での走行は、消費電力が大きくなり、航続可能距離が短くなります。高速道路を走行するときは、充電場所と駆動用バッテリーの残量に注意をしながら走行してください。



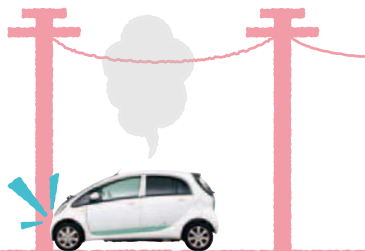
## 凸凹道の走行。

i-MiEVは、強固な防護構造とフルフロアアンダーカバーにより車両底面を保護していますが、強い衝撃を受け車両に異常があるときは、三菱のお店か「三菱アシスト24」にご連絡ください。縁石などにも注意して走行してください。



## 万が一の事故のときは。

速やかに、三菱のお店か「三菱アシスト24」に連絡してください。車体が大きく破損・変形しているときは、感電のおそれがあります。高電圧部位\*およびこれを接続するケーブルには絶対に触れないでください。



※より詳しい内容については、取扱説明書 第3章「日常点検」をご確認ください。



# バッテリーが上がってしまった！

「パワースイッチを操作してもメーター表示が点灯しない」「キーレスオペレーションシステムが効かない」そんなときは、補機用バッテリーが上がっている可能性があります。補機用バッテリーが上がったとき、ブースターケーブルを利用して他車と接続し起動および充電することが可能です。起動後は駆動用バッテリーの電力を使って充電を行うので、復帰後30分以上、起動状態をキープするか駆動用バッテリーの充電をしてください。また、ブースターケーブルを接続しても復帰が難しい場合は、「三菱アシスト24」にご連絡ください。専門スタッフが対応いたします。



## 補機用バッテリー上がりを防ぐには

補機用バッテリーが上がると、駆動用バッテリー残量が十分ある場合でも、パワーユニットの起動ができません。また、充電することもできなくなります。

- 駆動用バッテリーの充電は、パワースイッチを切った状態（[LOCK]位置）で行ってください。充電完了後、パワースイッチが[ACC]や[ON]のままだになっていると、補機用バッテリー上がりにつながります。
- パワーユニットが起動していない状態での、オーディオなどの電装品の使用は、できるだけ控えてください。長時間使用すると、補機用バッテリー上がりにつながります。

# 10：航続可能距離を延ばすには？

## 走行ポジションを上手に選ぼう！

運転しよう



航続可能距離を延ばすためには、加速時の消費電力を抑え、かつ減速時の回生エネルギー量の多い [ECO] ポジションの使用をオススメします。



回生エネルギー量が最も多いポジションは[B]ですが、[B]は回生ブレーキの効きが強い<sup>1</sup>ため、強めのエンジンブレーキのような減速となります。そのため特に、下り坂で有効なポジションです。周囲の交通状況に合わせて、[ECO]、[B]などポジションを使い分けていただくことで航続可能距離の延びが期待できます。

10 航続可能距離を延ばすには？（運転方法編）



## アクセルを上手に操作しよう!



### Point

急発進、急加速はせず、アクセルはゆっくり踏み込んでください。また、高速では電力を多く消費するため速度は控えめに、アクセル操作量を一定に保ってください。

### Point

減速、停止する際は、早めにアクセルオフすることで、回生ブレーキ機能を多く働かせることができ航続可能距離を延ばせます。

### Point

走行中の電力消費量はパワーメーターで確認できます。アクセル踏み込み時は、なるべくパワーメーターの針がEcoゾーン(緑色目盛部)を示すようにしてください。

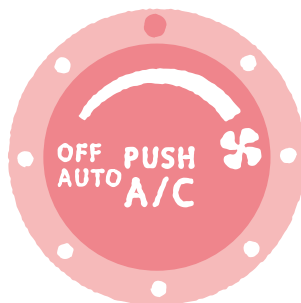
回生ブレーキ機能が働き、充電されていることはパワーメーターの針がChargeゾーン(青色目盛部)を示すことで確認できます。





# 11：航続可能距離を延ばすには？

## エアコンを上手に使おう！



### Point

冷房・暖房時（温度調整ダイヤルが『C』でエアコンランプ点灯、または『H』のとき）の消費電力は、送風量の影響が大きい（送風量が大きいと消費電力大）、室内が好みの温度に近づいたら、風量調整ダイヤルをこまめに絞っていたるか、風量調整ダイヤルを『AUTO』の位置で使用いただくことで、消費電力を節約できます。

### Point

短時間でお好みの温度にしたい場合は、一時的にMAXスイッチを『オン』にし、お好みの温度になったらスイッチ『オフ』にしてください。

### Point

暖房時にエアコンを同時に作動させると（温度調整ダイヤル『H』かつエアコンランプ点灯のとき）消費電力が多くなりますので、こまめにエアコンスイッチを切ったり、風量を絞ることにより航続可能距離への影響を小さくすることができます。

★MiEVリモートシステム（ P.22）の「プレ空調」機能は、充電している最中に車内の空調をコントロールできるので、走行中の消費電力を節約できます。



## 窓が曇ったときには



### Point

冬場の暖房時に窓曇りが発生した場合は、吹き出し口ダイヤルを【窓:図①】に設定すれば曇りは短時間でとれますが、暖房とエアコンが同時に作動するため消費電力が多くなります。なるべく曇りを発生させないために、内外気切り換えを【外気導入】にして、吹き出し口ダイヤルを【窓と足元:図②】の範囲内に設定しておくことをおすすめします。それでも曇りが発生した場合は、送風量を何段か大きくしてください。

図①



図②



## 駐停車中には

### Point

駐停車中でも空調を作動させると電力を消費し、航続可能距離が短くなりますので、走行時と同様にこまめな空調設定の調整をしてください。

# i-MiEV 用語集



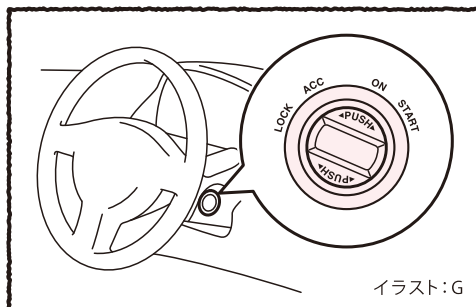
## •パワーユニット

モーターを中心とした駆動源の総称。

## •パワースイッチ（Mの場合はキーシリンダーとなります）

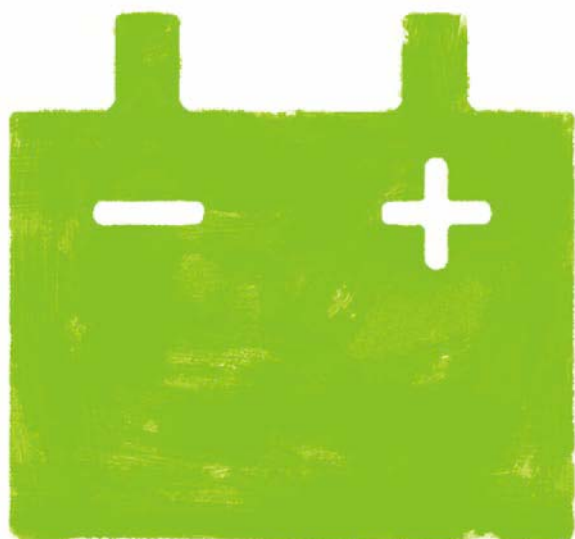
パワーユニットをオン／オフさせるのに用いるスイッチ。4つのポジションがある。

- [LOCK] パワーユニットをオフにし、ハンドル位置がロックされるポジション。
- [ACC] オーディオなど一部の電装品が使用できるポジション。
- [ON] パワーユニットが作動し全ての電気系統が働くポジション。
- [START] パワーユニットを起動するポジション。



## •READY（走行可能）表示灯

運転可能であることを示す表示。コンビネーションメーター内に設置。



# 整備 しよう

Maintenance

# 1: 点検整備について。

## 三菱のお店で点検整備。

i-MiEVを安心してお使いいただくために、確実に定期点検を受けてください。電気自動車ならではの知識や技術・設備が必要となるメンテナンスもありますので、三菱のお店での点検をお願いします。



- オド／トリップメーター内のサービスリマインダーが、次回定期点検までの残り月数と残り距離をお知らせします。定期点検時期が近づくと、パワースイッチを[ON]にしたとき、サービスリマインダー内にスパナマークが数秒間表示され、定期点検時期であることを知らせます。



- 次の場合は、クルマが故障している可能性があります。速やかに三菱のお店で点検を受けてください。
  - いつもと違う臭いや振動がする。
  - 地面に油などの濡れたあとが残っている。
  - 各種警告灯が点灯している。



## 自分で点検整備。

少しでも長く乗るために、エンジン車と同様に個人でも点検整備を行いましょう。その際、i-MiEVの取り扱いには十分注意し、専門的な整備については個人で行わず、三菱のお店の専門スタッフにお任せください。

日常点検は事故や故障を未然に防ぐためにも、別冊の「メンテナンスノート」を参照しながら必ず実施してください。

その際、電気自動車ならではの注意事項は必ずお守りください。

メンテナンス  
ノート

### コラム



- i-MiEVは電気自動車ですが、もちろん洗車できます。その際は、必ずパワースイッチを[LOCK]に入れ、充電リッドと中ボタンも確実に閉めましょう。充電中の洗車は、感電や故障の原因となりますのでおやめください。

### 注意



- パワーユニットルーム内では、コンデンスタंक以外の部品には触れないでください。コンデンスタंक以外に点検が必要な部品はありません。特に高電圧を発生する部品や配線(オレンジ色)などは、絶対に取り外したりしないでください。また、助手席下にあるサービスプラグにも絶対さわらないでください。

## 2: バッテリー特性を知ろう。

### 駆動用バッテリーの特性。

駆動用バッテリーには、電気自動車の使用期間や使用方法を踏まえて開発された大容量・高密度のリチウムイオン電池を使用。i-MiEVをより長く使うためには、駆動用バッテリーの特性をよく知っておくことが大切です。

#### バッテリー容量低下について

一般的なリチウムイオン電池と同様に時間の経過や使用状況に伴い、バッテリー容量が低下し、これに伴い航続可能距離が短くなります。バッテリー容量の低下は、バッテリーが元々持つ特性であり、故障などではありません。また、バッテリー容量低下の割合は、車両の使用および保管の状況・充電のしかたなどによって変化するため、残存バッテリー容量は、5年経過時で新車時の80%目安(10年で70%目安)と予測しておりますが、これを保証するものではありません。特に、急な加減速・急速充電器の多用、酷暑地での使用、高温での車両保管などの場合は低下の割合が大きくなります。



#### 温度特性

- 外気温により性能が変化することがあります。特に低温時は常温時に比べ、航続可能距離が短くなり、充電時間が長くなります。



#### 放電特性

- 使用しなくても徐々に放電しバッテリー残量が減っていきます。



# 駆動用バッテリーを長持ちさせるコツ。

バッテリー容量の低下を少なくするためのコツを覚え、より長く性能を保てるように使用しましょう。

## 保管のコツ

- ・**長期間** 使わないときは、**3ヶ月**ごとに満充電にする。
  - ➡ 放電により駆動用バッテリー残量がゼロになることを防ぎます。  
ゼロのまま保管していると、駆動用バッテリーがダメージを受ける可能性があります。
- ・**極端**に高温な環境での保管を避ける。
  - ➡ バッテリー容量が低下することを防ぎます。

## 充電のコツ

- ・急速充電を何度も続けて行った場合は、普通充電によって満充電にする(2週間に1回程度)。
- ・充電前に駆動用バッテリーを使い切る必要はありませんが、満充電付近(16目盛ある状態)で充電を繰り返さないようにしましょう。

注 意



- ・駆動用バッテリー残量が無くなった状態のまま長期間放置してしまうと、充電ができなくなったりするなど、駆動用バッテリーの交換が必要となる場合があります。



クルマから給電できると、利便性が広がります。

## 「ACパワーサプライEZ」ディーラーオプション

レジャーや非常時などに利便性を発揮するACパワーサプライEZ。アクセサリースOCKETにプラグを差し込むだけで、手軽に各種家電製品を使用できます。小型情報機器などの充電に最適。(定格100Wまで)



### 【使用できる機器例と消費電力目安】

|                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                                                       |                                                                                                        |                                                                                                      |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>携帯電話<br>～10W | <br>ノートパソコン<br>～50W | <br>照明器具<br>15W～100W | <br>携帯音楽プレーヤー<br>～10W | <br>小型液晶テレビ<br>～20W | <br>扇風機<br>～20W |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

●上記の消費電力例は目安であり、実際と異なる場合があります。また上記以外にも機器によっては使用可能な場合があります。●ACパワーサプライEZをご使用の際は、必ずパワーユニットを起動(READY表示灯が点灯)している状態で使用ください。パワーユニットが起動していない状態(READY表示灯が消灯)でパワースイッチが「ACC」もしくは「ON」の位置で使用すると、補機用バッテリーからのみの電源供給となるため、使用できる時間が短く、また補機用バッテリーが上がる場合がありますのでご注意ください。(※補機用バッテリーが上がると、駆動用バッテリー残量がある場合でもパワーユニットの起動ができなくなります)●ACパワーサプライEZを停車時にご使用の際は、セレクトレーバーが「P」に入っている事を必ず確認してください。

i-MiEVに関するお問い合わせは、お近くの販売会社、  
または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ **0120-324-860**

オープン時間：9時～17時(土、日：9時～12時 13時～17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ([www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY](http://www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY))にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。車体、内装、備品等の色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

**三菱自動車工業株式会社**

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

2011・07



24時間365日、  
お客様とおクルマをアシストします。

ロードサービス(i-MiEV)

0120-324-388

## 1 事故・トラブルが発生



三菱アシスト24にお電話を。  
携帯電話やPHSからでもかけられます。

## 2 お客様コンタクトセンターが受付



24時間365日待機の専門のオペレーターが電話  
応答します。

## 3 スタッフが現場へ急行



ネットワークは全国3,600ヶ所以上。  
最寄りのスタッフが現場へ急行します。

## 4 その場で応急処置



30分以内で対処できる場合は、その場で応急  
修理。現場での修理が不可能な場合は、最寄りの  
三菱自動車販売会社までけん引します。

### ロードサービス＜24時間・年中無休＞



#### おクルマ故障相談サービス

故障・トラブルに対して整備有資格者等がお電話で適切なアドバイスを行います。



#### 故障時緊急修理サービス

道路上や自宅駐車場等において、トラブル等により自力走行不能となった場合、緊急修理サービスを行います。

- 補機用バッテリーのジャンピング(ケーブルをつないでスタートさせること)
- カギ開け(一般シリンダーインロック開錠)
- 脱輪および落輪引き上げ(1m以内)
- 各種オイル漏れ点検・補充等、各種バルブ・ヒューズの取り替え
- サイドブレーキの固着解除

※補機用バッテリー充電費用、バンク修理代、部品代、セキュリティ装置(警報装備等)付車両のカギ開け代等はお客様のご負担となります。



#### 駆動用バッテリー上がり時のサポート

道路上で駆動用バッテリーが電欠となった場合、最寄りの三菱自動車販売会社まで無料で搬送します。

※提供回数は、サービス受付日を含み1年に1回が限度となります。



#### レッカー現場急行サービス

道路上で事故・故障により自力走行不能となった場合、最寄りの三菱自動車販売会社までレッカーけん引サービスを行います。

●本サービスは、三菱自動車が提携サービス会社を通じてご提供します。●本サービスは三菱アシスト24利用規約に基づいてご提供いたします。●本サービスは会員もしくは会員が車両の使用を認めた方及び同乗者にご利用になれます。●お電話時は会員番号、氏名をお知らせください。●救済時は会員証の提示が必要です。また有効期限切れ時は有料となります。●三菱アシスト24の事前了解なくお客様が手配された費用についてはお支払いできません。●会員証紛失、転居された場合はご購入の三菱自動車販売会社までご連絡ください。

Drive@earth



**MITSUBISHI MOTORS**